

常 磐 自 動 車 道
井 出 川 橋 基 本 設 計

参 考 図

令和 6年 7月

東日本高速道路株式会社 東北支社
い わ き 工 事 事 務 所

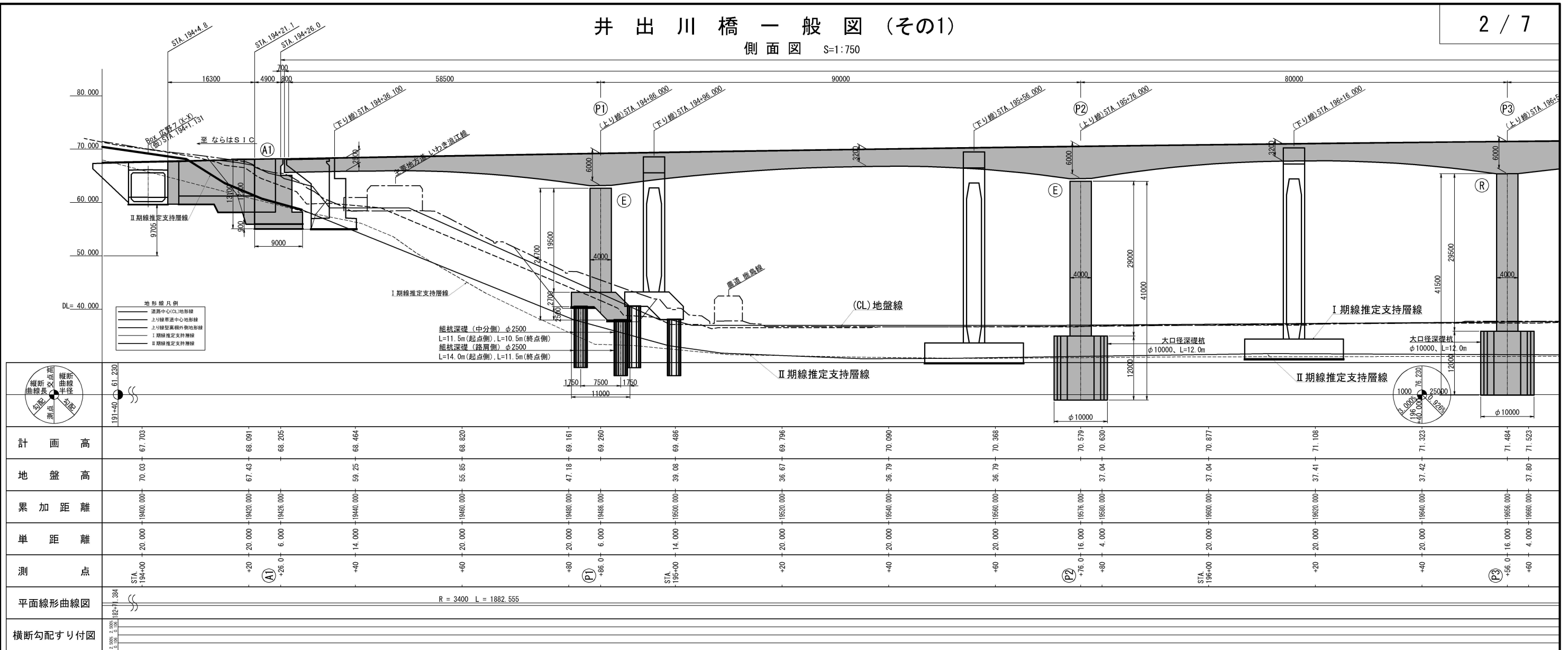
図 面 目 次

[illegible]

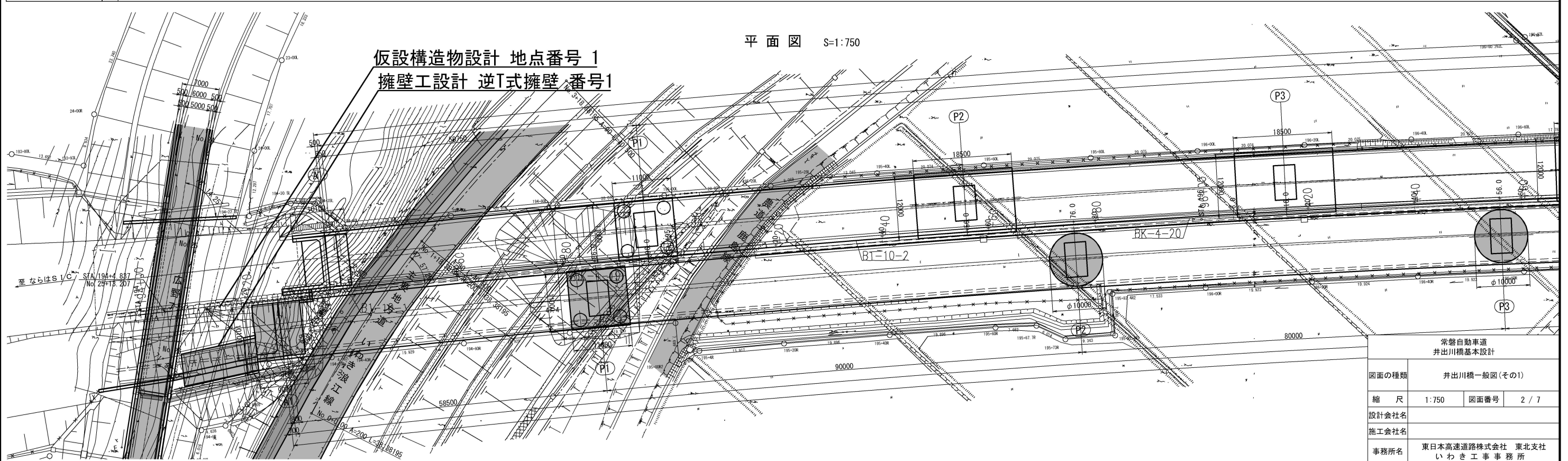
井出川橋一般図(その1)

側面図 S=1:750

2 / 7

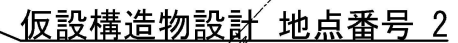


平面図 S=1:750



常盤自動車道 井出川橋基本設計			
図面の種類	井出川橋一般図(その1)		
縮尺	1:750	図面番号	2 / 7
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

PC9径間連続ラーメン箱桁橋 桁長 739600

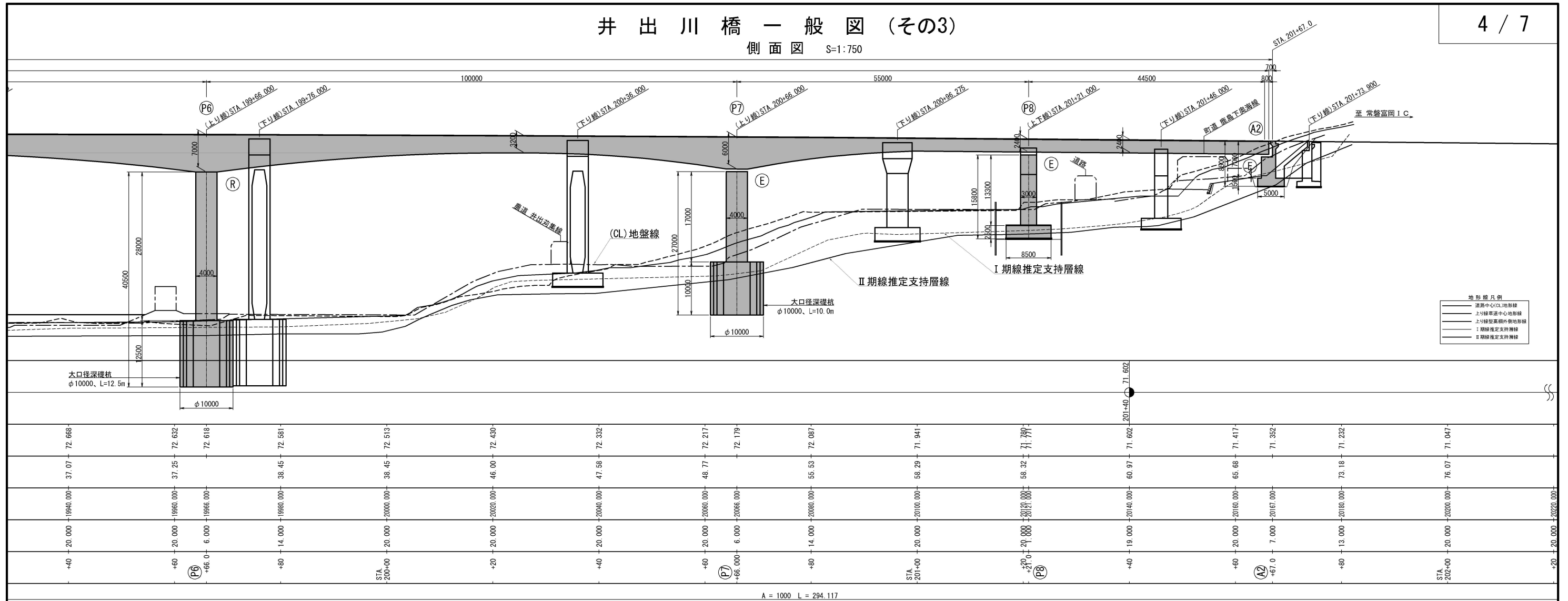


常盤自動車道 井出川橋基本設計			
Q	図面の種類	井出川橋一般図(その2)	
	縮 尺	1:750	図面番号 3 / 7
	設計会社名		
	施工会社名		
	事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所	

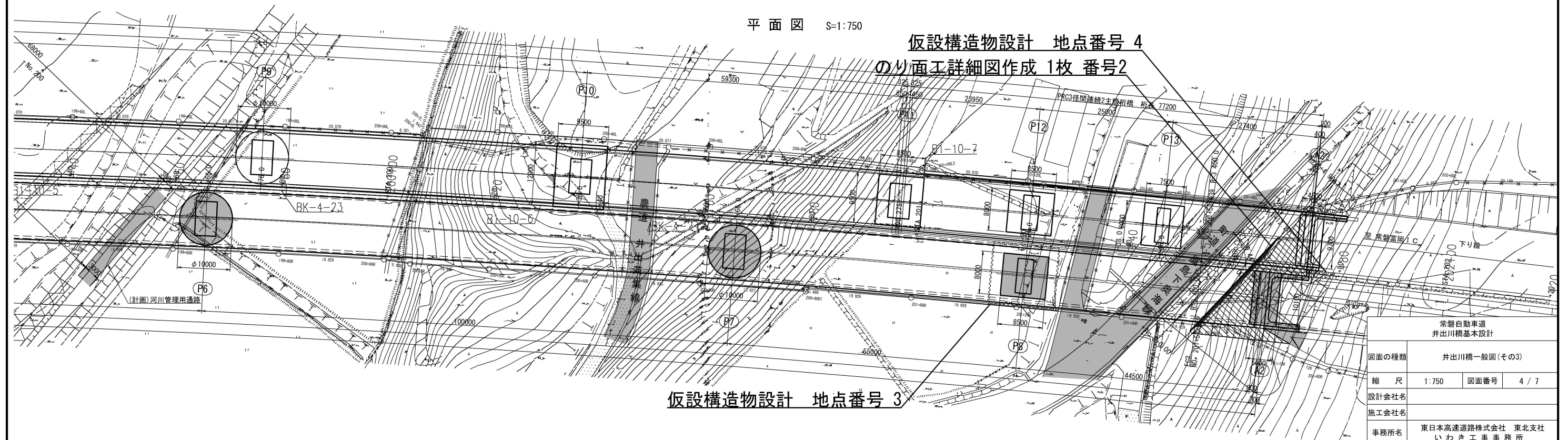
井出川橋一般図(その3)

側面図 S=1:750

4 / 7



平面図 S=1:750

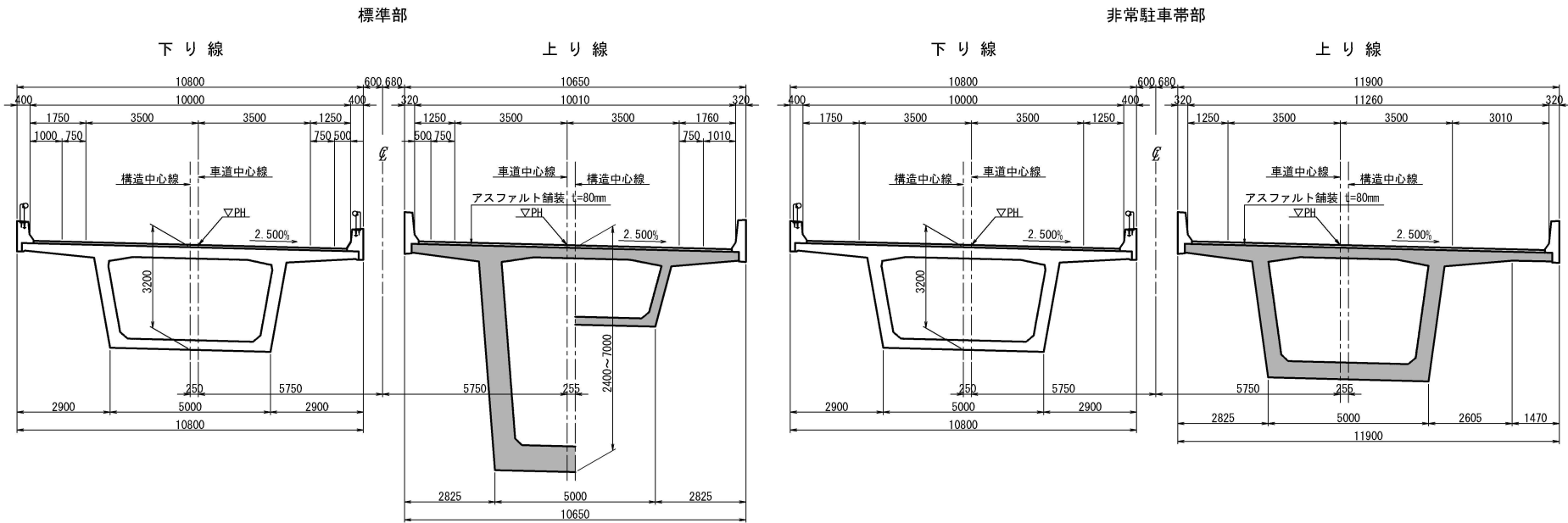


仮設構造物設計 地点番号 4
のり面工詳細図作成 1枚 番号2

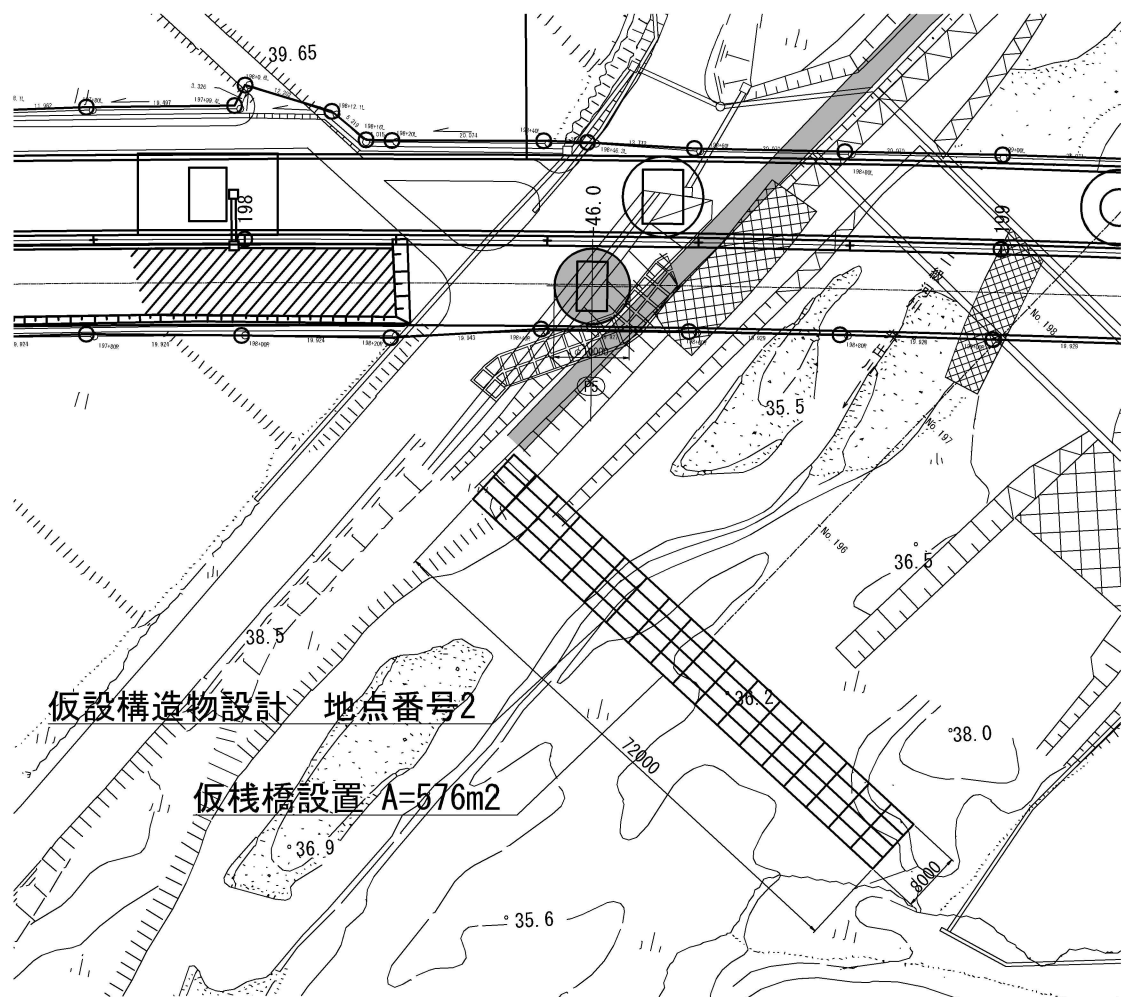
仮設構造物設計 地点番号 3

常盤自動車道 井出川橋基本設計			
図面の種類	井出川橋一般図(その3)		
縮 尺	1:750	図面番号	4 / 7
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事務所		

上部工断面図 S=1:200

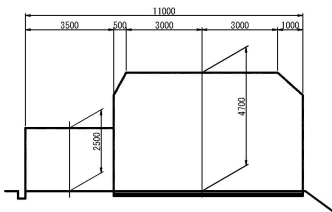


仮栈橋設置部 平面図 S=1:1000

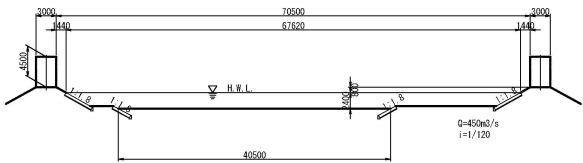


交差条件 S=1:300

主要地方道いわき浪江線



架橋位置井出川河川計画断面図 S=1:750 (No. 198+18.0)

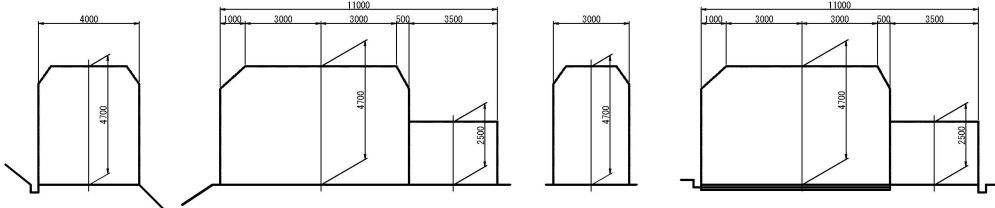


農道鹿島線

県道下川内竜田停車場線

農道井出町集線

町道鹿島下奥海線

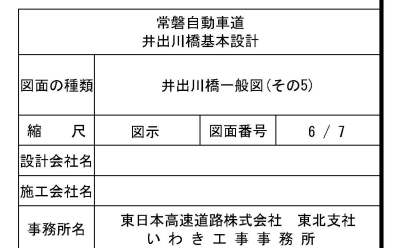


設計条件

路線名	常盤自動車道
橋名	井出川橋
道路規格	第1種2級B規格
設計速度	V=100km/h
橋長	741.000m
桁長	739.600m
支間長	58.500m + 90.000m + 80.000m + 100.000m + 90.000m + 120.000m + 100.000m + 55.300m + 44.500m
計画交通量	16,463台/日
大型車計画交通量	----
幅員構成	総幅員 10.650m 有効幅員 10.010m
線形条件	平面線形 R=3400 ~ A=1000m 縦断線形 3.000% ~ 0.926% 横断線形 2.500% 斜角 90° 00' 00"
設計活荷重	B活荷重
交差条件	2級河川 井出川, 主要地方道いわき浪江線, 県道下川内竜田停車場線, 町道鹿島下奥海線, 農道鹿島線, 農道井出町集線
舗装	アスファルト舗装 t=80mm
橋の重要度の区分	B種の橋
設計供用期間	100年
橋の耐荷性能	耐荷性能2
設計活荷重	B活荷重
雪荷重	地覆部のみ載荷 (1.0kN/m)
地域別補正係数	A2地域(福島県双葉郡楢葉町): C _z =1.00, C _{Iz} =1.00, C _{IIz} =1.00
地盤種別	I種地盤
地盤の液状化	----
設計水平震度	レベル1地震動: ---- レベル2地震動: ----
架橋環境条件	平地部(飛来塩分: 無), 凍結抑制材散布: 有
塩害対策区分	対策区分なし
部材の設計耐久期間	「更新を前提としない部材」主桁, 床版, 橋台, 橋脚, 基礎: 100年 「更新を前提とする部材」支承, 舗装, 伸縮装置, 検査路, 排水装置等: 適宜
上部構造条件	形式 PC 9径間連続ラーメン箱桁橋 材料 PC鋼材 SWPR7BN: 19S15.2 SWPR7HT: 12S15.7, SWPR19L: 1S28.6 コンクリート σ _{ck} =40N/mm ² (主桁), σ _{ck} =30N/mm ² (壁高欄) 鉄筋 SD345
下部構造条件	架設方法 片持ち架設工法 + 固定支保工架設工法 形式 橋台 逆T式橋台 橋台躯体 σ _{ck} =30N/mm ² , SD345 橋台基礎 直接基礎: σ _{ck} =24N/mm ² , SD345 形式 橋脚 柱式橋脚 橋脚躯体 σ _{ck} =30N/mm ² , SD345, SD490 材料 橋脚基礎 直接基礎: σ _{ck} =24N/mm ² , SD345 大口径深礎φ10000: σ _{ck} =30N/mm ² , SD345 組杭深礎φ2500: σ _{ck} =24N/mm ² , SD345 支持地盤 大年寺層 Dsi(細粒砂岩)
支承形式	----
落橋防止システム	落橋防止構造 ---- 横変位拘束構造 ----
段差防止構造	----
適用基準等	設計要領第一集 令和2年7月 東日本高速道路株式会社 設計要領第二集 平成28年8月 東日本高速道路株式会社 設計要領第四集 令和5年7月 東日本高速道路株式会社 道路橋示方書・同解説(平成29年11月)

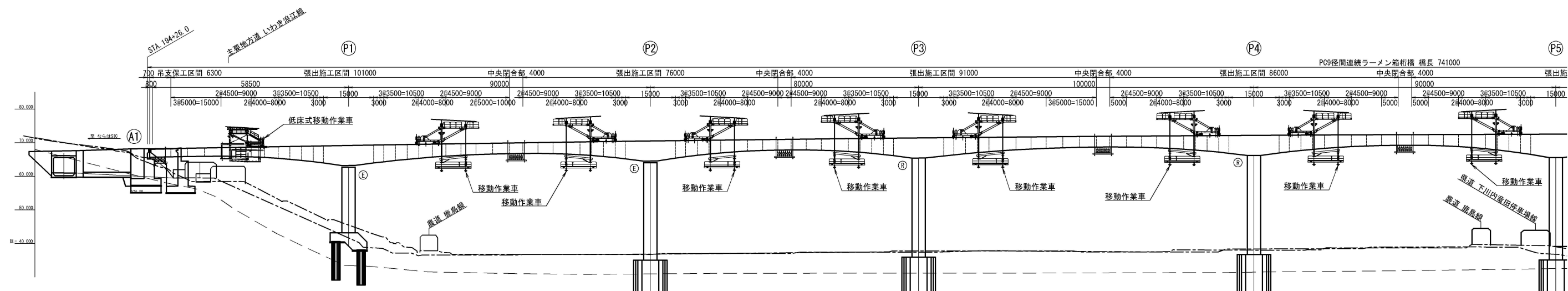
※1 現況地形はI期線完成図(橋梁一般図)のスキャンデータによる。
ただし、交差物件周辺は“Aマイラー重ね図”より引用する。
※2 測点は日本測地系の数値であることに留意すること。

常磐自動車道 井出川橋基本設計			
図面の種類	井出川橋一般図(その4)		
縮 尺	図示	図面番号	5 / 7
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

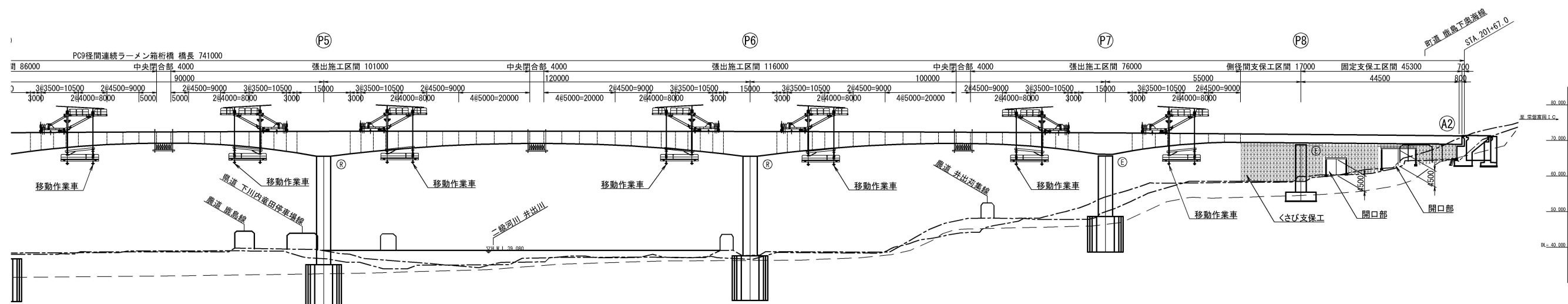


井出川橋上部工架設計画図

側面図 S=1:1250



側面図 S=1:1250



※1 現況地形は“Aマイラー重ね図”による。
※2 測点は日本測地系の数値であることに留意すること。

常盤自動車道 井出川橋基本設計			
図面の種類	井出川橋上部工架設計画図		
縮尺	図示	図面番号	7 / 7
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		